

Geschwindigkeitsempfehlung

Die «grüne Welle» auf den Schienen

«Energie sparen» lautet die Devise. Einen wichtigen Beitrag zum konzernweiten Energiesparziel leistet dabei die «Adaptive Lenkung im Bahnverkehr». Das innovative System verhindert, dass Züge vor Halt anzeigenden Signalen anhalten und mit grossem Energieaufwand und Zeitverlust für das Beschleunigen wieder anfahren müssen. Bald schon geht es damit in die Do-it-yourself-Feldtests.

Rund 70 Prozent der Projektarbeiten «Adaptive Lenkung» (ADL) sind umgesetzt. Jetzt kommt die Detailarbeit. «In einer ersten Phase haben die Projektmitarbeitenden alle ihre Anforderungen an die Software zusammengestellt. Nun ist das Softwareteam dabei, diese zu realisieren», sagt Roland Gerber. Als Lokführer und Projekt-

mitarbeiter weiss er über den aktuellen Arbeitsstand bestens Bescheid. «Gleichzeitig befinden wir uns mit ADL bereits in der Praxis.» Seit einem Jahr laufen Testfahrten. Und im Juni fällt der Startschuss zum grossen Do-it-yourself-Feldtest: Auf mehreren Strecken der Betriebszentrale Ost und der BLZ Luzern wird an zwei bis drei Tagen pro Woche zu bestimmten Zeitfenstern ADL von Lokführern selbstständig im Regelverkehr angewendet.

rene Lokführer die Fahrstrategie – auch unter Berücksichtigung von ökonomischen Faktoren – selber den Gegebenheiten an. Vielfach mit positivem, manchmal aber auch mit negativem Ergebnis», so Roland Gerber. «ADL gibt dem Lokpersonal nun frühzeitig die richtige Fahrstrategie vor. Das bedeutet für sie eine stressfreiere Fahrweise, Sicherstellung und Erhalt des hohen Sicherheitsniveaus sowie einen besseren Blick auf das Verkehrsgeschehen.»

**Weniger Energieaufwand und Zeitverlust**

«Die neue Software wird eine direkte Auswirkung auf den Arbeitsalltag des Lokführers haben», erklärt Roland Gerber. Künftig berechnet das Dispositionssystem RCS konfliktfreie Fahrpläne, die durch ADL in Form einer energieoptimierten Fahrempfehlung direkt auf ein Cab Radio oder Tablet in den Führerstand übermittelt werden. Ziel der Empfehlungen ist eine «grüne Welle» auf der Schiene. Mit ihr wird verhindert, dass Züge vor Halt anzeigenden Signalen zum Stehen kommen und mit grossem Energieaufwand und Zeitverlust für das Beschleunigen wieder anfahren müssen. «Bisher passte der erfah-

Einsparungen in Millionenhöhe

Von den Lokführern sowie den Mitarbeitenden in den Betriebszentralen hängt der Erfolg von ADL massgeblich ab. Sie sind es nämlich, die durch die Anwendung der Software Einsparungen generieren: Mit flüssigerem Fahren lassen sich jedes Jahr Energiekosten in Millionenhöhe einsparen – wirtschaftlich wie ökologisch ein Gewinn. Zudem soll die adaptive Lenkung bewirken, dass auch bei weiter wachsender Nachfrage an das Bahnangebot der Fahrplan dennoch stabil bleibt.

Kathrin Gasser, kathrin.gasser@sbb.ch

KVP/Kaizen RM

Prämierter Vorschlag des Monats

Schutzhülle «unsichere Wagen»

Der Unfall vom 24. Februar 2013 in Bassersdorf ist auf eine Prozess-Schwachstelle zurückzuführen. Personen- und Güterwagen, die aufgrund fehlender Immatrikulation und/oder zu langer Stillstandszeit nicht bewegt werden dürfen, sind zu wenig deutlich oder gar nicht gekennzeichnet. Das geschieht nun mit orangenen Schutzhüllen auf den Zughaken, die den Zug gegen unerlaubtes Bewegen sichern. Das Entfernen der Schutzhülle ist bewilligungspflichtig. Die Hüllen kosten 10 Franken pro Stück.

Ideengeber: Leitungsteam RM-FF

tOPartner des Monats

Hansjürg Jaggi, Daniel Keller und Marc Mueller sind tOPartner des Monats

Sie sind da, wenn es im Intranet von SBB Personenverkehr etwas Schwieriges zu tun gibt. Die drei Mitarbeitenden der Internetfirma Unic, Hansjürg Jaggi, Daniel Keller (Bild links, rechts Rahel Meile von P-KOM) und Marc Mueller, unterstützen dabei seit einigen Jahren auch Operating in diesem Thema. Ob es sich um KVP-/Kaizen-Applikationen, Anpassungen beim Managementsystem OP (MSOP) oder Auswertungen bei Umfragen handelt, wird dies rasch, zuverlässig und kundenorientiert erledigt. Die Leitung Operating bedankt sich für die gute Zusammenarbeit und gratuliert den dreien zur Wahl zum tOPartner des Monats.

